



Lima Bravo
AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

A imagem dessa página é ilustrativa.
As fotos internas e demais páginas são reais.

SENECA V



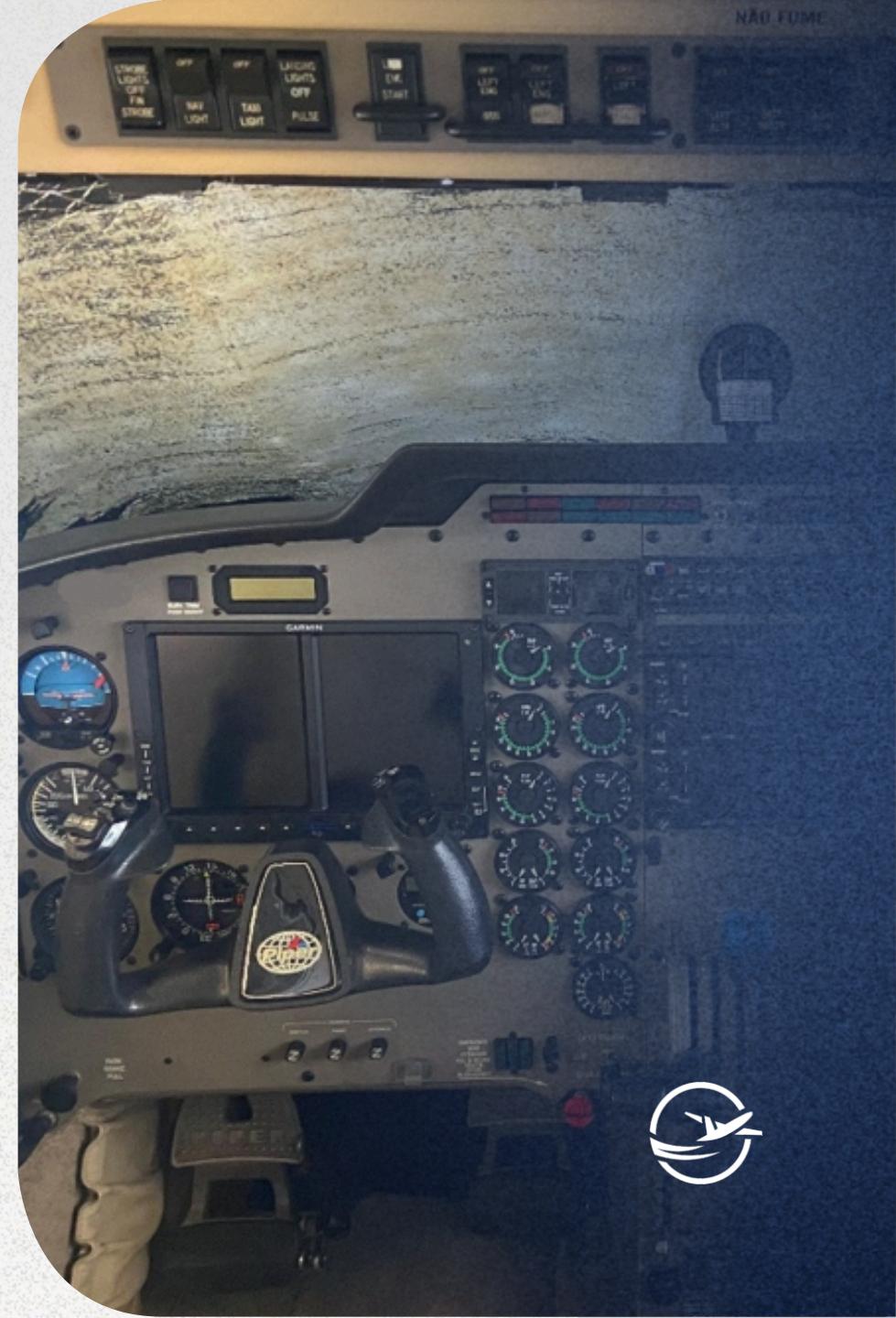
DESTAQUES

- Ano 2011
- 2.642 horas totais motor direito e esquerdo
- 1.356 horas motor D após revisão geral
- 846 horas motor E após revisão geral
- Hélices direita e esquerda 2.642 hora totais
- 374 horas hélice D após verificação geral
- 80 horas hélice E após verificação geral
- Garmin G600
- Synthetic Vision
- Histórico de manutenções impecáveis
- Ar condicionado
- Validade do CVA atualizado
- Cadernetas originais desde novo



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Painel GARMIN G600
- Dual Garmin GNS430W
- Synthetic Vision
- ADF KING Kr87
- Jeppesen Chartview
- PA STEC 55X
- GWX-68 RADAR
- KTA 870
- Stormscope WX-500
- Ar Condicionado
- TAWS-B



Cockpit & Avionics

PIPER SENECA V - 2011





Interior

PIPER SENECA V - 2011







Exterior

PIPER SENECA V - 2011











Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.