



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

A imagem dessa página é ilustrativa.
As fotos internas e demais páginas são reais.



PHENOM 300E

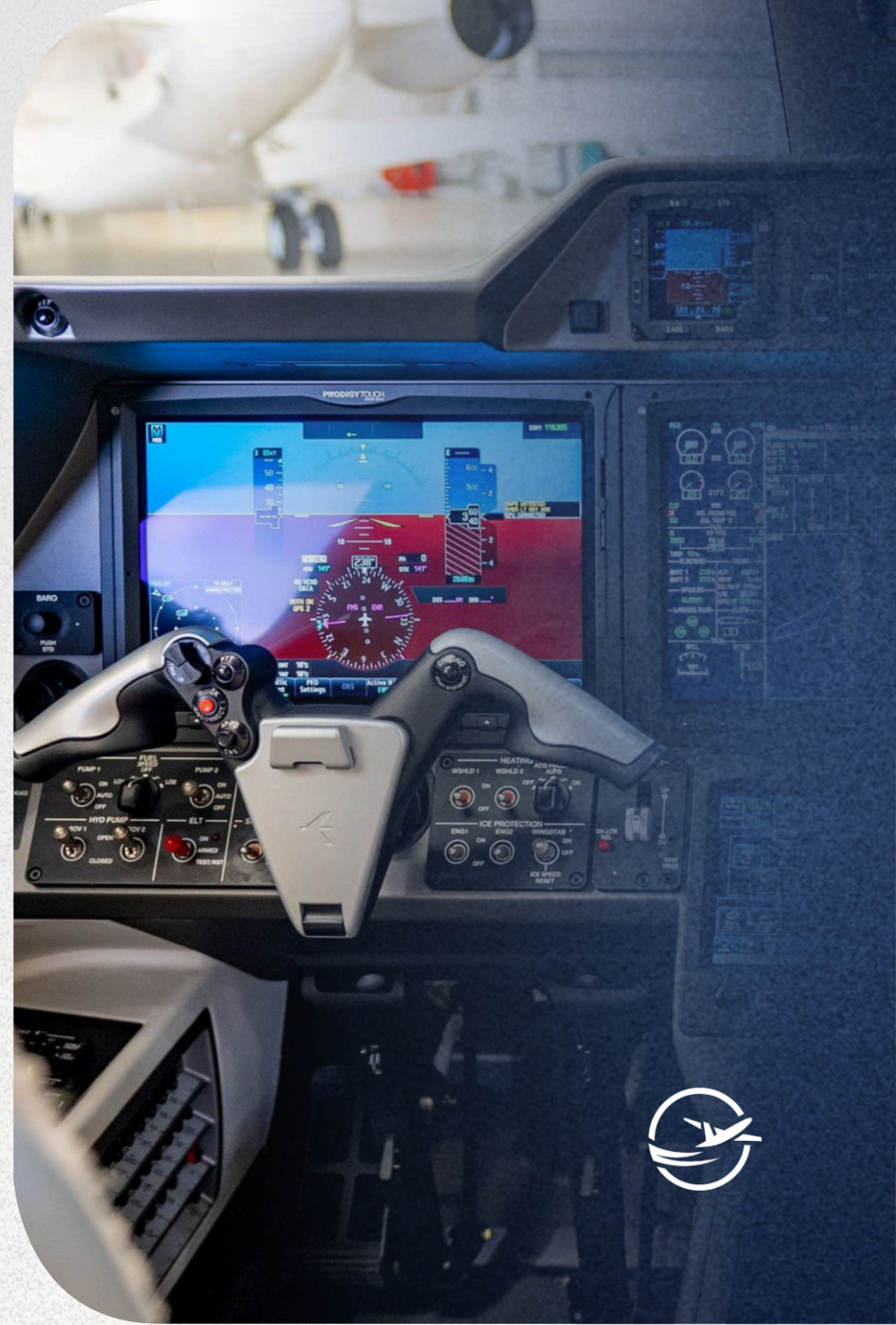
DESTAQUES

- Ano 2019
- Motores Pratt & Whitney Canada PW535E
- 2.654 horas totais
- 2.262 ciclos totais
- Programa de motores ESP GOLD
- EASA & FAA Compliant
- Histórico de manutenções impecáveis
- Cirrus Perspective Touch+ Avionics by Garmin
- Prodigy Touch (G3000) - Triple Unit
- Galley & Lavatório
- TCAS II
- Ar condicionado
- Assentos Premium



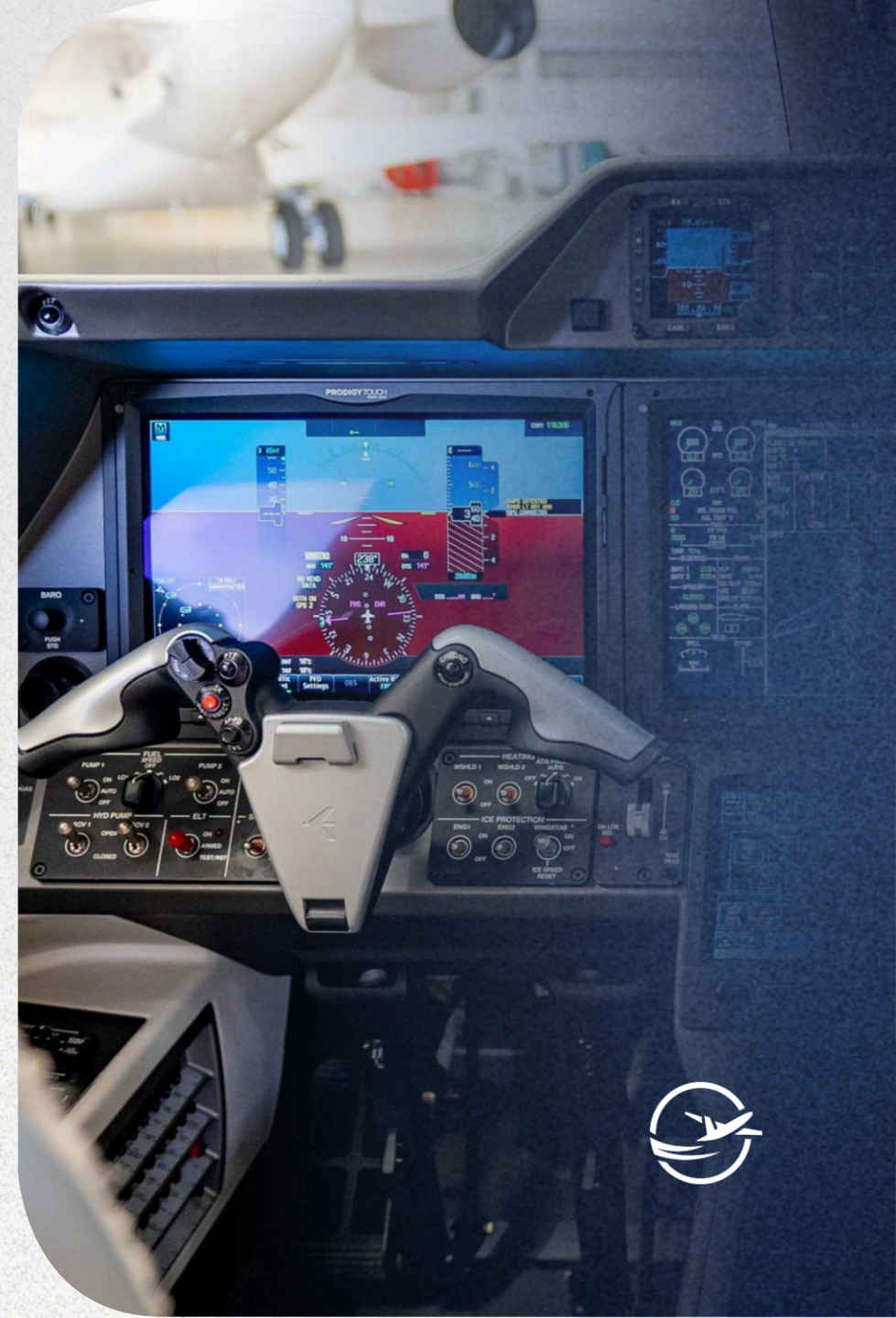
AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Prodigy Touch (G3000) - Triple Unit
- Controller - Garmin GTC 570 - Dual Unit
- DME
- ADF
- Autopilot - Garmin GFC 700
- ADS-B Out Transponder
- TAWS Class A
- TCAS II
- GPS/WAAS
- Radio Altimeter
- Flight Data Recorder (CAT.IDE.A. 190)
- Reactive Windshear
- Surface Watch 1
- Ice Detection
- Steep Approach
- CPDLC - Controller-to-Pilot Datalink Communication



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- **Opcionais:**
 - Premium Seats with Customised Seat Insert
 - Belted Lavatory with Sink
 - Refreshment Centre and Side Facing Divan
 - Inflight Phone & Datalink
 - Premium Cabin Management System
 - Cockpit Flood Lights, Sheepskin Covers & Sun Visor
 - Additional Power Outlets
 - Design Weight Increase
 - Premium Passenger Door
 - Life Vests for 11 Seats
 - Crew Portable Breathing Equipment (PBE)
 - 77cu. ft Oxygen Bottle
 - Life Raft
 - Towbar Head
 - Smoke Goggles
 - Subwoofer
 - Hot Jug
 - Mirror
 - Veneer on Valance
 - Baggage Compartment Heating System



Cockpit & Avionics

EMBRAER PHENOM 300E - 2019







Interior

EMBRAER PHENOM 300E - 2019







DO NOT OPEN THE DOOR
DO NOT RECLINE OR FULLY STRETCH OUT AT ANY TIME WHILE IN FLIGHT
SEATBELT MUST BE FASTENED PROPERLY AND SECURED AT ALL TIMES
WHEN IN SEATBELT POSITION

LIFE VEST UNDER YOUR SEAT
VEST MUST BE FASTENED UP, PULLED OUTWARD AND UP. SEAT BACK UPRIGHT.
ARMREST DOWN, THIGH SUPPORT RETRACTED, CHAIRMAN CLIMBED AND REARREST
ATTACHED TO SUPPORT THE HEAD FOR TAKE OFF AND LANDING





CLOSE FOR TAXI, TAKE-OFF AND LANDING





WARNING: INSTALLATION IN BRASS OR ALUMINUM HARDWARE
MAY CAUSE DAMAGE TO THE SEAT AND THE HARDWARE.
DO NOT USE BRASS OR ALUMINUM HARDWARE FOR THE SEAT.
DO NOT USE BRASS OR ALUMINUM HARDWARE FOR THE SEAT.
DO NOT USE BRASS OR ALUMINUM HARDWARE FOR THE SEAT.
DO NOT USE BRASS OR ALUMINUM HARDWARE FOR THE SEAT.









Exterior

EMBRAER PHENOM 300E - 2019









PHENOM[®] 300E
BY EMBRAER

EXIT

CLOSE

OPEN











Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.